



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № ОВОС-98/.....02.03.....2023 г.

ДО  
Г-ЖА ДЕСИСЛАВА ПАУНОВА  
ЧЛЕН НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА  
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“  
БУЛ. „МАКЕДОНИЯ“ № 3  
1606 СОФИЯ

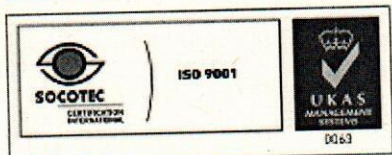
На Ваш изх. № 04-09-118/11.11.2021 г.

**Относно:** Уведомление за инвестиционно предложение (ИП) „Изпълнение на част от мерките за смекчаване въздействието на трафика върху дивите животни и птици в Кресненското дефиле, посочени в Решение по ОВОС № 3-3/2017 г., чрез изграждане и модифициране на оградни и дефрегментационни съоръжения по път I-1 от км 380+300 до км 396+137 (част от дясното платно на АМ Струма, Лот 3.2) и повишаване на безопасността в участъка“, с възложител Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ)

**УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ПАУНОВА,**

Във връзка с Ваше уведомление с вх. № ОВОС-98/11.11.2021 г. на МОСВ по чл. 10, ал. 1 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/ 2007г., изм. и доп.) за горещитираното ИП и внесена допълнителна информация, постъпила с писма вх. № ОВОС-98/10.02.2022 г.; № ОВОС-98/21.03.2022 г.; № ОВОС-98/23.03.2022 г.; вх. № ОВОС-98/16.06.2022; вх. № ОВОС-98/21.12.2022 г.; вх. № ОВОС-98/30.01.2023 г. на МОСВ, на основание чл. 6а, т. 1, б. „е“ от същата наредба, Ви уведомявам следното:

ИП „Изпълнение на част от мерките за смекчаване въздействието на трафика върху дивите животни и птици в Кресненското дефиле, посочени в Решение по ОВОС № 3-3/2017 г. чрез изграждане и модифициране на оградни и дефрагментационни съоръжения по път I-1 от км 380+300 до км 396+137 (част от дясното платно на АМ Струма, Лот 3.2) и повишаване на безопасността в участъка“, попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС.



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6194, Факс: +359(2) 986 25 33



За ИП „Подобряване на трасето на Лот 3.2 на Автомагистрала „Струма“ е проведена процедура по реда на Глава шеста, раздел трети от Закона за опазване на околната среда (ЗООС) и чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие. На 19.10.2017 г. от министъра на околната среда и водите е постановено Решение по ОВОС № 3-3/2017 г., с което се одобрява осъществяването на ИП „Подобряване на трасето на Лот 3.2 на Автомагистрала „Струма“ по Източен вариант Г10.50. В Решението по ОВОС са поставени редица мерки и условия, като част от тях предвиждат да бъдат изпълнени дефрагментационни и преградни съоръжения в обхвата на участъка, минаващ през Кресненското дефиле, който се явява част от дясното платно на автомагистралата.

Настоящото ИП е разположено на територията на област Благоевград. Път I-1 в участъка от км 380+300 до км 396+137 в Кресненското дефиле, минава през землищата на: с. Крупник (ЕКАТТЕ 40052); с. Полето (ЕКАТТЕ 57203); с. Ракитна (ЕКАТТЕ 61978); с. Мечкул (ЕКАТТЕ 48012); с. Стара Кресна (ЕКАТТЕ 39699); с. Горна Брезница (ЕКАТТЕ 16136); гр. Кресна (ЕКАТТЕ 14492). Същото е с цел изпълнение на ангажиментите, поети пред Европейската комисия за предприемане и прилагане на спешни мерки, смекчаващи негативното въздействие от пътния трафик върху животинските популации в дефилето.

Съгласно представената информация настоящите предвиждания са изцяло в обхвата на съществуващия път I-1 от км 380+300 до км 396+137, поради което не се налагат допълнителни отчуждения. ИП е свързано с подобряване на екологичния статут на видовете, опазвани в дефилето и повишаване на безопасността на пътуващите по съществуващия път I-1 и не предвижда дейности по цялостна рехабилитация или реконструкция.

Проектното предложение се придържа към краткосрочни мерки, които могат да бъдат предприети, предвид бъдещата рехабилитация на път I-1 от км 380+300 до км 396+137 (част от дясното платно на АМ „Струма“ Лот 3.2). Местата на новите съоръжения са определени като са взети предвид следните документи: Решение по ОВОС № 3-3/2017 г.; Наблюдение, анализ и оценка на смъртността на животинските видове в участъка път E79 (I-1), преминаващ през защитени зони „Кресна“ и „Кресна – Илинденци“, съгласно Договор № 26/13.03.2013 г.; Наблюдение, анализ и оценка на смъртността на животинските видове в участъка път E79 (I-1), преминаващ през защитени зони „Кресна“ и „Кресна – Илинденци“, съгласно Договор № 103/27.02.2015 г.; Провеждане на мониторинг върху популациите на два вида сухоземни костенурки и два вида змии в участъка на първокласен път E-79 (I-1), преминаващ през Кресненския пролом, съгласно Договор № Д-15/04.02.2020 г.; Оценка и намаляване на отрицателното въздействие върху влечугите и земноводните в Кресненското дефиле за алтернативите за Автомагистрала „Струма“ Лот 3.2, май 2017 г.; Аналитичен доклад от изпълнение на Дейност 1: Преглед на налични данни и анализа за защитена зона BG0000366 „Кресна-Илинденци“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна и BG0002003 „Кресна“ за опазване на дивите птици и Дейност 2: Провеждане на теренни проучвания, Октомври 2020 г.

### **1. Предпазни мрежи за животни с височина 1,2 м над терена:**

Предвиденото поставяне на предпазни съоръжения за животни ще засегне и двете страни на пътното платно. Проектното предложение предвижда монтаж на двойно оплетена полиетиленова предпазна мрежа 0,5/0,5 см с UV защита, с височина 120 см над терена и 20 см вкопани в почвата. През 2 м ще бъдат монтирани метални тръби  $\varnothing 15$ , към които чрез планки с размери 6/3/0,4 мм и болтове 6,5 мм ще бъдат закрепени мрежите. Общата дължина на предпазната мрежа е 13 308 м. Тези съоръжения ще гарантират невъзможността за директен достъп до пътното платно, освен на видовете от херпетофауната, така и на повечето представители на гръбначната фауна в района.

Точното километрично положение и участъците, в които са предвидени за монтаж предпазни мрежи за животни, е както следва:

ЛЯВО				ДЯСНО			
№	от км (км)	до км (км)	дължина (м)	№	от км (км)	до км (км)	дължина (м)
1	382+321	382+612	291	1	382+321	382+602	281
2	383+724	385+190	1466	2	383+724	383+937	213
3	386+050	386+290	240	3	384+080	384+140	60
4	386+380	387+198	818	4	384+300	384+476	176
5	389+196	389+740	544	5	384+632	385+350	718
6	389+940	390+200	260	6	386+050	386+180	130
7	390+380	390+558	178	7	386+270	386+400	130
8	390+908	391+330	422	8	386+480	387+030	550
9	391+427	391+968	541	9	387+120	387+210	90
10	392+135	392+548	413	10	389+369	389+410	41
11	392+856	392+980	124	11	389+480	389+518	38
12	393+322	394+125	803	12	389+592	389+730	138
13	394+270	394+909	639	13	389+860	390+200	340
		Всичко	6739	14	391+090	391+138	48
				15	391+502	391+590	88
				16	391+855	392+000	145
				17	392+360	392+392	32
				18	392+500	392+570	70
				19	392+856	396+137	3281
						Всичко	6569

Преди да бъдат монтирани предпазните мрежи за животни е необходимо разчистване на банкетите от храсти и малки дървета.

## 2. Предпазни мрежи за птици с височина 4 м:

Проектното решение предвижда да бъдат монтирани петорно оплетени полиетиленови предпазни мрежи за птици с UV защита, с височина от 4 м и размер на отворите 2,5/2,5 см, които да бъдат прикрепени към новопредвидените за монтаж парапети, чрез горещо валцуван стоманен профил HE140В посредством планки с размери 6/3/0,4 мм и болтове 6,5 мм, върху разглежданите големи съоръжения в участъка.

Километрично положение на съоръженията и дължината на предпазните мрежи за ляво и дясно платно, е както следва:

ЛЯВО				ДЯСНО			
№	от км (км)	до км (км)	дължина (м)	№	от км (км)	до км (км)	дължина (м)
1	380+342	380+496	154	1	380+342	380+496	154
2	380+817	380+837	20	2	380+817	380+837	20
3	381+356	381+574	218	3	381+356	381+574	218
4	383+435	383+543	108	4	383+435	383+543	108
5	383+638	383+724	86	5	383+638	383+724	86
6	392+712	392+856	144	6	392+712	392+856	144
		Всичко	730			Всичко	730

Материалът и местата, предвидени за монтаж на предпазните мрежи са съгласувани със специалиста по зоология, с който са направени теренни огледи на обекта. Еластичността

на мрежата е смекчаващ фактор при удар на птицата в мрежата, като така се намалява възможността за травми. Плетените и гъвкави мрежи по-трудно задържат снегонавяване, което спомага да не се стига до вледеняване на мрежите, запазвайки функционалността си. На предпазните мрежи се предвижда и поставяне на силуети на едри грабливи птици, с цел предпазване от сблъсък на птици в мрежите.

Големите съоръжения, при които се предвижда монтаж на нов предпазен парапет и предпазна мрежа за птици с височина 4 м, са както следва:

- Мост при км 380+419 с дължина 154 м;
- Мост при км 380+827 с дължина 20 м;
- Мост при км 381+465 с дължина 218 м;
- Мост при км 383+489 с дължина 108 м;
- Мост при км 383+681 с дължина 86 м;
- Мост при км 392+784 с дължина 144 м.

### 3. Малки съоръжения:

Съгласно представената информация в участъка има съществуващи 68 бр. малки съоръжения (водостоци), като на всичките е извършен оглед. От огледа е установено, че голяма част съоръженията са подходящи за преминаване на животни през тях. 50 бр. могат да бъдат модифицирани и използвани за преминаване на животни, като ще се разчисти банкета от храсти и малки дървета и ще се направят подходи към съоръженията. Трайно запушените съоръжения ще бъдат основно почистени. При съоръженията, които са с казанче при вток се предвижда разваляне на две от съществуващите напречни стени в надлъжна посока и оформяне на рампи от трошен камък за достъп на дребните животни към водостока. При всички неподходящи съоръжения, които са с казанче при вток, се предвижда монтаж на предпазна решетка, която да не позволява на костенурките да паднат в казанчето.

Километричното положение на привежданите за модифициране водостоци е както следва:

№	километрично	вид	№	километрично	вид
	положение			положение	
	(км)			(км)	
1	380+755	Тръбен водосток	26	388+178	Плочест водосток
2	380+918	Тръбен водосток	27	388+219	Плочест водосток
3	381+915	Тръбен водосток	28	388+507	Плочест водосток
4	382+602	Плочест водосток	29	388+662	Тръбен водосток
5	382+764	Плочест водосток	30	389+372	Тръбен водосток
6	382+871	Плочест водосток	31	389+396	Плочест водосток
7	382+991	Тръбен водосток	32	389+516	Тръбен водосток
8	383+407	Тръбен водосток	33	389+593	Плочест водосток
9	383+882	Тръбен водосток	34	389+688	Плочест водосток
10	384+131	Плочест водосток	35	389+952	Плочест водосток
11	384+455	Плочест водосток	36	390+016	Плочест водосток
12	384+768	Плочест водосток	37	391+109	Тръбен водосток
13	385+564	Плочест водосток	38	391+536	Плочест водосток
14	385+834	Плочест водосток	39	391+567	Плочест водосток
15	385+909	Плочест водосток	40	391+871	Плочест водосток
16	386+061	Плочест водосток	41	391+982	Плочест водосток
17	386+170	Тръбен водосток	42	392+379	Тръбен водосток

18	386+393	Плочест водосток	43	392+524	Тръбен водосток
19	386+729	Плочест водосток	44	393+435	Тръбен водосток
20	386+985	Плочест водосток	45	393+884	Тръбен водосток
21	387+196	Плочест водосток	46	394+761	Тръбен водосток
22	387+391	Тръбен водосток	47	394+904	Плочест водосток
23	387+613	Плочест водосток	48	395+614	Тръбен водосток
24	387+726	Плочест водосток	49	395+739	Тръбен водосток
25	387+806	Плочест водосток	50	395+965	Плочест водосток

Не се предвижда засаждане на растителни видове поради спецификата на растителните съобщества в близост до транспортната територия.

Ще бъдат изградени 3 бр. нови тръбни водостоци  $\Phi 1000$ , за да се осигури преминаването на животни от едната страна към другата страна на пътното платно, в критични участъци, при които няма подходящи съоръжения и дължината на участъка между двете подходящи съоръжения е голяма. Местоположението на новопроектираните 3 бр. тръбни водостоци  $\Phi 1000$  е при следните км: 385+190, км 388+800 и км 394+280.

След изграждането на новите съоръжения ще се възстанови пътната конструкция до коти от съществуващото положение, ще се възстановят асфалтовата настилка и ограничителните системи за пътища.

#### **Ограничителни системи за пътища (ОСП)**

В целия участък съществуват ОСП тип СПО 97, които не осигуряват необходимата безопасност, съгласно изискванията на „Технически правила за приложение на ограничителни системи за пътища по Републиканската пътна мрежа“. Голяма част от ОСП са деформирани или липсват при съоръженията.

Предложени са **мерки за подобряване на безопасността на движение:**

- Подобряване на вертикалната сигнализация - вертикалната сигнализация ще се приведе в съответствие със ситуационното развитие на пътния участък и ще бъде подобрена хоризонталната пътна маркировка. Всички криви, които се характеризират като опасни (криви, в които неосигурено разстоянието за видимост и криви с радиус под 200 м) ще се сигнализират със съответните предупредителни пътни знаци, както и направляващи стрелки С7. При укрепителните стени и тунели е предвидено поставянето на светлоотразители С14.2. При Кресненското ханче е предвидено ограничение на скоростта, сигнализиране преминаването на пешеходци чрез светещи интерактивни табла и ще се възстанови осветлението в участъка.

- Подобряване на хоризонтална пътна маркировка – предвижда се забрана за изпреварването по дължината на целия участък, като забраняващата маркировка ще се изпълни от двойна непрекъсната линия М2 от релефна шумна пътна маркировка студен-шприц пластик със светлоотразителни стъклени перли, като отстоянието между двете линии ще бъде минимум 25 см и в червен цвят със светлоотразителни стъклени перли и характеристики, отговарящи на изискванията за сигнализация на пътищата с пътна маркировка. Крайните линии М1 ще бъдат изпълнени от релефна шумна пътна маркировка студен-шприц пластик със светлоотразителни стъклени перли и характеристики, отговарящи на изискванията за сигнализация на пътищата с пътна маркировка. По дължината на забранения участък се предвижда поставяне на пътни знаци В24 на всеки 1000 м, съгласно нормативните изисквания. Заедно с Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“ е определен участък от км 383+950 до км 387+800, в който ще се приложи физическо разделяне на посоките на движение, чрез поставяне на гъвкави ограничители в оста на пътното трасе през 15 м. Този участък е определен на база данни за установени голям брой ПТП, поради неспазване на въведените забрани за изпреварване.

Дейностите, предвидени в настоящото ИП ще се извършват в обхвата на транспортната територия – публична държавна собственост, поради което не се налагат допълнителни отчуждения. При изпълнение на дейностите ще се използва съществуващата пътна инфраструктура, като не се предвижда изграждане на нова такава. Ще бъде разработен проект за временна организация на движението по време на изпълнението.

Дейностите по почистване на банката от храсти и малки дървета, оформяне на подходи за животни към модифицираните съоръжения и почистване на съществуващите съоръжения ще се извършват ръчно, ще се използва храсторез (други машини за ръчна употреба), без използване на тежка строителна механизация. По този начин негативното въздействие от силен шум, преминаване на тежка строителна механизация, изкопни дейности и други върху видовете в пролома ще бъде сведен до минимум. Предвидено е при намиране на дребни животни, вкл. целеви видове по време на работата под камъни, дънери, в коренища, в шумата и др., да бъдат внимателно премествани на известно разстояние от мястото по посока към естествения терен, под наблюдението на специалист зоолог, в т.ч. и херпетолог.

Предвидените дейности са предимно монтажни, предвид което няма да се използват природни ресурси, освен минимални количества вода и пясък. Организацията по извозването, съхранение и последващо третиране на отпадъците ще се осъществява от лицензирана за тази дейност фирма. Няма да се генерират отпадъчни води. Не се предвижда съхранение и използване на опасни вещества и химични вещества, препарати и продукти, подлежащи на забрана.

Така **предложените дейности не попадат самостоятелно в обхвата на някоя от позициите на приложение № 1 и № 2 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС).** Също така няма основание предвидените промени да се считат и за изменение или разширение на ИП по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 2 и 3 от ЗООС, което може да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда, т. к.: дейностите са предимно монтажни и няма да се използват природни ресурси, освен минимални количества вода и пясък. Предложението не е свързано с генериране на отпадъчни води, не се засягат обекти на културно-историческото наследство, не се предвижда съхраняване на опасни химични вещества на строителната площадка, както и не се предлага използването на химични вещества, препарати и продукти, подлежащи на забрана. Предвидените дейности по пътя изключват възможността от възникване на трансгранични въздействия, поради което не подлежат на регламентираните с Глава шеста от ЗООС процедури по оценка на въздействието върху околната среда.

Предвидените за реализиране дейности в ИП попадат в границите на защитени зони (Натура 2000 места) по смисъла на Закона за биологичното разнообразие (ЗБР): **BG0002003 „Кресна“** за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-748/ 24.10.2008 г. (обн. ДВ, бр. 97/2008 г.) на министъра на околната среда и водите, изм. със Заповед № РД-992/21.10.2022 г. (обн. ДВ, бр. 85/2022 г.) и **BG0000366 „Кресна-Илинденци“** за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, обявена със Заповед № РД-264/31.03.2021 г. на министъра на околната среда и водите (обн. ДВ, бр. 41/2021 г.), изм. със Заповед № РД-993/21.10.2022 г. (обн. ДВ, бр. 85/2022 г.), както и частично в границите на защитена територия по смисъла на Закона за защитените територии (ЗЗТ) – Защитена местност (ЗМ) **„Кресненското дефиле“**, обявена със Заповед № РД-56/30.01.2008 г. на МОСВ (обн. ДВ, бр. 29/2008 г.).

При извършената проверка за допустимост по смисъла на чл. 2, ал. 2, във връзка с чл. 12, ал. 2 и ал. 4 от *Наредбата за ОС* се установи, че реализацията на предвидените в ИП дейности е допустима спрямо режимите на горечитираните защитени зони, определени със заповедите за обявяването им и спрямо режимите на ЗМ „Кресненско дефиле“, въведени със ЗЗТ и заповедта за обявяването ѝ.

С оглед гореизложеното, отчитайки **местоположението, обема, характера и времетраенето** на предвидените в обхвата на ИП дейности, както и че реализирането им ще доведе до ограничаване на отрицателните въздействия от съществуващия път върху видовете, предмет на опазване в защитени зони и ще има пряко положително въздействие за възстановяване на свързаността на местообитанията на видовете и намаляване на смъртността на птици и прилепи в резултата на сблъсъци с превозни средства, както и че предвид естеството на ръчната работа, безпокойството върху видовете ще бъде незначително считам, че при реализацията им **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху защитените зони, в т.ч. предмета и целите на опазването им, включително върху специфичните и подробни цели на опазване на двете защитени зони.

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че за така заявеното ИП „Изпълнение на част от мерките за смекчаване въздействието на трафика върху дивите животни и птици в Кресненското дефиле, посочени в Решение по ОВОС № 3-3/2017 г., чрез изграждане и модифициране на оградни и дефрегментационни съоръжения по път I-1 от км 380+300 до км 396+137 (част от дясното платно на АМ Струма, Лот 3.2) и повишаване на безопасността в участъка“, преценката на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

Във връзка с гореизложеното на основание чл. 13, ал. 2 от Закона за защитените територии и § 7 от Преходните и допълнителни разпоредби към същия, МОСВ съгласува дейностите по ИП „Изпълнение на част от мерките за смекчаване въздействието на трафика върху дивите животни и птици в Кресненското дефиле, посочени в Решение по ОВОС № 3-3/2017 г., чрез изграждане и модифициране на оградни и дефрегментационни съоръжения по път I-1 от км 380+300 до км 396+137 (част от дясното платно на АМ Струма, Лот 3.2) и повишаване на безопасността в участъка“.

Настоящото писмо се отнася само за заявените параметри в ИП и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на ИП или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно компетентния орган за промените.

  
**РОСИЦА КАРАМФИЛОВА**

*Министър на околната среда и водите*